

VAZAMENTO DO SELO MECÂNICO

O selo mecânico desempenha um papel fundamental nos compressores Sabroe, vedando o óleo junto ao eixo, que está acoplado direta ou indiretamente ao motor elétrico.

Essa vedação ocorre entre duas superfícies espelhadas: o anel deslizante de carbono e a pista de aço usinada, com um anel O'ring envolvendo o eixo e um filme de óleo entre as superfícies para garantir a vedação eficaz.

Um vazamento no selo mecânico resultará na ausência de lubrificação das peças, levando a danos no compressor.

Para verificar um vazamento anormal, é necessário analisar o volume de óleo que sai do pingador, sendo aproximadamente 1 ml por hora para níveis normais.

Causas comuns de vazamento incluem superaquecimento da máquina, presença de riscos no eixo, uso de óleo inadequado e sujeira na instalação, que se decompõe em micropartículas que atacam as superfícies do selo.

Além disso, em instalações com CFC, o cobreamento surge devido à umidade no sistema, resultando na decomposição do refrigerante em ácido fluorídrico, que ataca componentes de cobre e prejudica as superfícies de contato do selo.

Se um vazamento for detectado, é crucial tomar medidas de manutenção para evitar danos em peças mais caras, como eixo, mancais e bronzinas.