

PRESSÃO DE ÓLEO NOS COMPRESSORES SABROE

É amplamente reconhecido que componentes metálicos em atrito requerem uma película constante e permanente de óleo para evitar a fusão dos materiais.

Nos compressores Sabroe e em sistemas de refrigeração em geral, é crucial não apenas manter a camada de óleo necessária, mas também evitar ao máximo a diluição do refrigerante com o óleo presente no cárter.

A mistura resultante possui baixo poder de lubrificação devido às características detergentes do refrigerante.

Para evitar esse problema, medidas como o uso de resistência de cárter quando o compressor está parado, prevenção do retorno de líquido pela sucção, minimização da ciclagem do compressor e desligamento do sistema de arrefecimento dos cabeçotes são recomendadas.

A pressão mínima de óleo diferencial para condições normais de lubrificação é de 4,0 bar, facilmente verificável através das escalas dos manômetros de sucção.

Operar os compressores com pressão inferior a esse valor inevitavelmente resultará em desgaste mecânico e redução da eficiência e vida útil do compressor.